



SOLØR

TILLEGGSSREGLER



1. ARRANGØRER

Arrangør : **NMK Solør**

i samarbeid med BMW Car Club Norway

Telefon : +47 479 62 776

E-mail : post@nmksolor.no

WEB : www.nmksolor.no

2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 39.308

3. ARRANGEMENTSDATO

3.juli 2021

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

BMW CCN`s racingkomite

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Laila Thompson
Aspirant løpsleder	Rita Wold Taje
Ass. Løpsleder/Sikkerhetssjef:	Atle Kambo
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Rolf Erik Bydall
Ass. Løpsleder	Morten Taje
Løpssekretær:	Anne Grethe Johnsen
Førerkontakt :	Anders Samuelsen Tlf 93011390
Teknisk kontrollsjef:	Roger Karlsen
Teknisk	Jan Inge Dagestad
Medisinsk Ansvar/Ambulanse:	Sport rescue
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Ulf Johannesen	90023554
Jurymedlem:	Marie Hofsløkken	
Jurymedlem:	Maren Moseby	
Juryaspirant	Julie Taje	
Starter/Tyvstartdommer:	Racekontroll	
Måldommer:	Racekontroll	
Tidtaking:	Atle Bjerck	

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpene inngår i BMW Cup 2021, samt Norsk club sport 2021

5.2 Klasser:

Klasse 1,2 og 3

Gjesteklasse Corsa Italiana og Porsche (Norsk club sport)



SOLØR

TILLEGGSSREGLER



Hvilke klasser som kjører sammen vil framkomme av tidsskjema i forhold til antall anmeldte i hver klasse. Premiering foregår klassevis.

5.3 Ekstraordinære retningslinjer ifbm Covid 19-utbruddet.

For å begrense risikoen for spredning av Covid 19-virus, stiller helsemyndighetene og NBF enkelte krav til avvikling av motorsportsarrangementer. Følgende smitteverntiltak er innført, og bes overholdt:

- Personer med Covid 19-symptomer får IKKE komme inn på baneområdet.
- Hvert team kan bestå av maksimalt 5 personer pr. deltagerbil.
- Det må være en avstand på minst 5 meter mellom hver depotplass.
- Depotområdet deles inn i flere depotsoner, med maksimalt 200 personer i hver sone.
- Ingen kan bevege seg fra egen sone til andre soner i depoet.
- Hver sone har egne toalettfasiliteter.
- Det oppfordres til god håndhygiene.

6. ANMELDELSER

6.1 Anmeldelse

Arrangørens elektronisk anmeldesskjema eventsupport.se

For spørsmål om påmeldingen, kontakt: Anders Samuelson , 93011390

Anmeldingsfrist er 27/6 kl 24.

6.2 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.3 Avgifter (alle beløp er Norske kroner)

Startavgift 2600,-

Frikjøp av reklame 1000,-

Betaling skjer på vipps til BMWCCN, 12105.

7. INNSJEKK/TEKNISK

7.1 Innsjekk

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Sekretariatet befinner seg Ved klubbtelet.

7.2 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens/EU lisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens.
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA/NBF. - Førerkort (norske førere).
- Vognpapirer. - Kontroll av oppgitt transpondernummer.
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt.

7.3 Teknisk Kontroll

Prosedyrer og sted for teknisk kontroll:

Teknisk personale går rundt i depot

Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

7.4 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**.

7.5 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.



SOLØR

TILLEGGSSREGLER



8. DEPOT - PITLANE

8.1 Parkeringsdepot

Deltakerne vil bli plassert etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t.

Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

8.2 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane.

Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t.

9. LØPSGJENNOMFØRING

9.1 Kvalifisering/finaler

Beste tid i kvalik gir beste plassering i første løp. Plassering i første løp gir plassering til start i andre løp.

Løp 1 10 runder

Løp 2 10 runder

9.2 Park Fermè

Etter målgang 2.løp dersom det blir anvist av ansvarlig personell

10. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

11. FØRERMØTE

Blir annonsert
(MØTEPLIKT).

12. PREMIERING

Etter løp 2.

13. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges BilSPORTforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §§ 100 og 101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

14. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Se eget tidsskjema

.....