



SOLØR

TILLEGGSREGLER



1. ARRANGØRER

Arrangør : **NMK Solør**
i samarbeid med BMW Car Club Norway
Telefon : +47 479 62 776
E-mail : post@nmk.no
WEB : www.nmk.no

2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 19.04138

3. ARRANGEMENTSDATO

31.8-19

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Tor Guttormsen, Jan-Åsmund Bondhus, Oddvar Dreyer
Tlf. og adresse. Jan-Åsmund Bondhus 91747892

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Tor Guttormsen	Tlf
Ass. Løpsleder/Sikkerhetssjef:	TBA	Tlf _____
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	TBA	Tlf _____
Løpssekretær:	TBA	Tlf _____
Førerkontakt :	Jan-Åsmund Bondhus	Tlf 91747892
Teknisk kontrollsjef:	Ole Andreas Rudshagen	Tlf _____
Medisinsk Ansvar/Ambulanse:	Sport rescue team	Tlf _____
Depotsjef:	TBA	Tlf _____
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster	

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Sverre Sørensen	Tlf 48051062
Jurymedlem:	Tone Larsen Asp	Tlf _____
Jurymedlem:	Laila Tyskeberget	Tlf _____
Starter/Tyvstartdommer:	TBA	
Måldommer:	TBA	
Tidtaking:	Atle Bjerck	

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status

Løpene inngår ikke i noen mesterskap. Løpene inngår i BMW cup

5.2 Klasser:

Klasse 1, 2, 3 og åpen, samt corsa italiana sine gjesteklasser



SOLØR

TILLEGGSSREGLER



6. ANMELDELSER

6.1 Anmeldelse

Arrangørens elektronisk anmeldesskjema www.eventsupport.se velg corsa som arrangør (skal benyttes)

Anmeldelsesfristen er 29.8. Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på www.eventsupport.se senest 48 timer før start. For spørsmål om påmeldingen, kontakt: Jan-Åsmund Bondhus, 91747892

6.2 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

6.3 Avgifter (alle beløp er Norske kroner)

Anmelderavgift er 2500,- og betalest ved innsjekk

7. INNSJEKK/TEKNISK

7.1 Innsjekk

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Sekretariatet befinner seg Ved BMW CCN Racing sitt depot, og ved klubbtelet til BMW CCN

7.2 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens/EU lisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens.
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA/NBF. - Førerkort (norske førere).
- Vognpapirer. - Kontroll av oppgitt transpondernummer.
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt.

7.3 Teknisk Kontroll

Prosedyrer og sted for teknisk kontroll:

Teknisk personale går rundt og tar teknisk, men du er selv ansvarlig for å få tatt teknisk.

Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

7.4 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**.

7.5 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

8. DEPOT - PITLANE

8.1 Parkeringsdepot

Deltakerne vil bli plassert etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.**

Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depotet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.

8.2 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t.



SOLØR

TILLEGGSREGLER



9. LØPSGJENNOMFØRING

9.1 Kvalifisering/finaler

Kvalifisering ifølge tidsskjema. Beste tid i kvalik gir beste plassering i løp 1. Plassering i løp 1 gir plassering i løp 2.

Løp 1 går over 12 runder, løp 2 over 12 runder.

Startprosedyre i løp 1 er rullende start, i løp 2 blir det stående start.

9.2 Park Fermè

Parc ferme blir ved gocartbanen etter løp 2

10. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

11. FØRERMØTE

Førermøte i gamle kafeteriaen klokka 09.00

(MØTEPLIKT).

12. PREMIERING

Premieutdeling skjer etter parc ferme

13. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §§ 100 og 101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

14. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Se eget tidsskjema

.....